

# Hinomaru Bus Corporation

2024  
日の丸自動車興業株式会社  
総合職・ドライバー入社案内



日の丸自動車興業 創業 60 周年



 **Hinomaru**

[www.hinomaru-bus.co.jp](http://www.hinomaru-bus.co.jp)

## ごあいさつ

私は代表を務めます富田浩安と申します。このたびは、当社に関心を持っていただきありがとうございます。

当社は社是「腕よりも心で運転」を掲げ、今年で創業60周年を迎えました。社是に運転という言葉が入っておりますので、運輸を主体とした事業を営んでおりますが、運輸サービスを通して、お客さまの心に残る時間をお届けすることを第一に考えております。

当社は、主に3つの事業から構成されています。祖業であります貸切バス事業は団体のお客様を観光地へお送りします。ご利用いただくお客様は学生様、一般企業の職員様、町内会の皆さまと多岐にわたりますが、お客様にとってご旅行が少しでも特別な時間となるよう心がけております。次に都市観光事業は、2階建てオープントップバス「スカイバス」や水陸両用バス「スカイダック」を運行することにより、東京をテーマパークのように楽しく巡る観光商品をお客様へ提供しています。

最後に無料巡回バス事業は、特定地域を周遊するバスを無料で運行することによりご乗車いただくお客さまには無料移動サービスをご提供し、地域事業者様に対しては来店されるお客様が增加するメリットを提供する全国にも例を見ないビジネスモデルを実現しております。私共の手掛ける事業は貸切バス、スカイバス、スカイダック無料巡回バス等取り扱う商品は様々ではございますが、社是「腕よりも心で運転」に記載されております心を何よりも大切に考え、お客さまの笑顔のためにサービスを提供することを心がけています。

2020年に発生しましたコロナは、私共のビジネスにも大きな影響を与えました。3年間にわたるコロナ禍を耐え、現在は観光需要の急激な回復へ対応する従業員には頭が下がる思いです。一方で、コロナ禍が発生したからこそ実現した他社とのパートナーシップ事例も多数生まれました。コロナ後を見据え環境、テクノロジー、データ活用の分野で様々な事業パートナーと連携し、新たな観光形態の創出に挑戦をしています。世界では未だ戦争や経済不安がなくなりません。どんな時にでも前向きに生きていく、私たちはお客様を想う心を拠り所にし、これからもお客様の心を動かす商品やサービスを提供していきます。

最後になりますが、私共の社是「腕よりも心で運転」に共感をいただき、当社の手掛ける事業に興味をお持ちの方がいらっしゃいましたら、是非ご応募ください。皆様のご応募を、社員一同お待ちしております。

日の丸自動車興業株式会社

代表取締役社長 富田浩安





# 「腕よりも心で運転」に 共感いただける人を求めています。

## 総合職

バス事業とグループの強みを生かし新しいビジネスへ  
社会に求められる企業であり、求められる人材



## ドライバー（乗務員）



2階建てオープントップバス、水陸両用バス、大型観光バス  
路線バスタイプ車両、と多種多様なバスを運転することができる  
※大型二種免許取得支援制度が活用できます！



### 都市観光バス事業

都市部や地域の観光資源を  
最大限活用した都市観光バス



### 無料巡回バス事業

街の活性化、新たな街づくりや都市計画  
という視点を考える無料巡回バス



### 貸切バス事業

幅広い営業戦略で全国有数の貸切バス  
保有数と関東・関西のマーケットエリア



### スポーツ応援事業

\*写真は「ラグビー日本代表チームバス」  
選手輸送を通し、各種スポーツの応援をチームの  
地域の皆様と進めて参ります。

画像提供:JRFU



### グループネットワーク

VIP・企業役員専属車等をクライアントに多数持つハイヤー・タクシー会社  
関東一円に6拠点持つ高速道路サービスエリア運営会社





## 先輩社員インタビュー



ピョー ナンダー アウンさん 2022年4月入社 都市観光部 営業推進課グランドスタッフ

•**入社の機動**：幼い頃からガイドになるのが夢で、どうしても観光業界で働きたいと思っていました。その時に当社を見つけました。2階建てオープントップバス「スカイバス」と、水陸両用バス「スカイダック」はとても面白い事業だと魅力を感じました。会社見学でスカイバスに初めて乗ったとき、自分もその会社の仲間に入りたいという気持ちが強くなりました。•**現在の仕事の楽しみ**：今は主にスカイバスのチケットカウンターで働いています。

スカイバスにご乗車されるお客様にコースの説明をしたり、東京の観光スポットへの道案内などをしています。自分も旅行するのが好きなので、東京へ来るお客様のスカイバスに乗った後の楽しい姿を見ると、自分も楽しい気分になります。また最近では海外のお客様が多い為、毎日英語を使います。海外のお客様には日本について色々聞かれます。その時に自分で答えられないことが一番悔しいので、英語など仕事に役に立つことを楽しく勉強しています。

•**どんな会社ですか**：正直に言うと学生から社会人になることが怖かったです。母国ではなく外国で働くのが私にとってチャレンジでした。でも、入社していきなり現場ではなく、社会人としてのマナーなど社会人の基礎を学べる研修があり、大変助かりました。社会人基礎研修の1ヵ月後、現場に入ったときも周りの先輩達が応援してくれたので、スムーズに乗り越えられました。•**今後の目標**：外国語にもっと力を入れたいです。また、今とは違うお客様が喜ぶコースなどを紹介できればと思います。いつか自分が日本へ訪ねてくる海外の方々に、楽しい思い出になる旅を案内してみたいです。あとは今より日本語をスムーズに言えるように頑張りたいです。



高橋 優里さん 2016年4月入社 営業部 営業1課

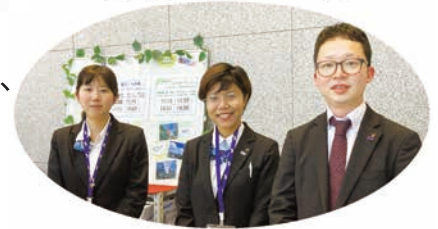
•**入社の機動**：大学時代、就職活動の担当の先生から紹介を受け当社を知りました。バスについては無知で関心がなかった私ですが、スカイバスやスカイダックといった変わったバスを保有しているところに心惹かれ入社を決めました。•**一緒に働く人たちの雰囲気**：気を遣わずにいられる職場です。各自、自分の仕事に黙々と取り組んでおりますが、イレギュラーな出来事があれば、みんなで協力して解決してくれます。また、分からないことがあれば優しく教えてくれる環境で、いつも助かっています。

•**どんな会社ですか**：常に新しいことに挑戦していく会社だと思います。他の会社と違うこと、一目置かれるようなことを取り入れて、成長していく会社だと思います。•**仕事のモットー**：旅行会社様からのご依頼は迅速に丁寧に、バスに乗車するお客様には楽しく、良い思い出として残るように、運転手さんやガイドさんには気持ちよく乗務できるように、営業として出来る仕事を精一杯対応していきたいです。まだまだ出来ておらず、迷惑をかけているのが実態ですが、これからも精進していきたいです。





私たちは、『腕よりも心で運転』の精神を大切に、常にオンリーワンを目指し挑戦しています。



崔 榮晋(チェ ヨンジン)さん 2017年4月入社 都市観光部営業推進課 主任

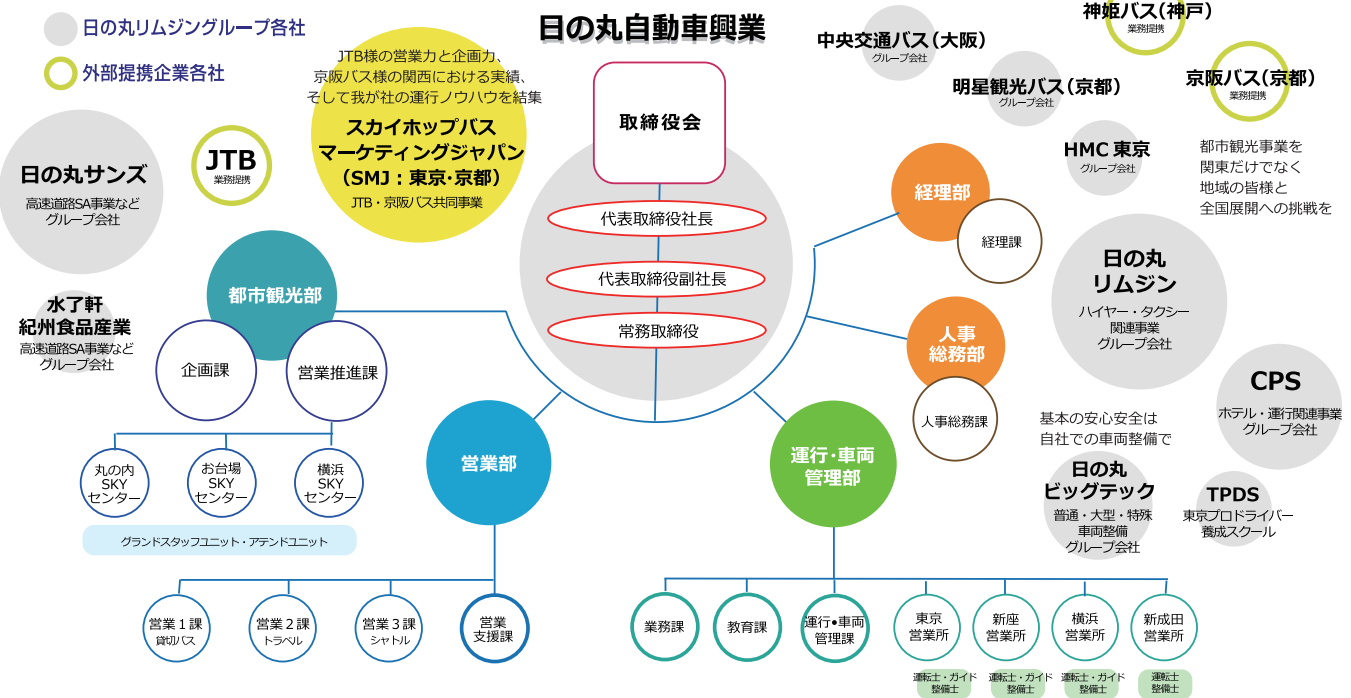
●**入社の機動**：旅行系の専門学校へ通っていて、自分が学んでいた「旅行業界」とは違う分野である事に興味を持ちました。学校の先生からの推薦と、自分の通っている学校のOBが居ると聞いたことも決め手です。入社直後は観光バスのツアー企画や、ツアーの添乗をするイメージでしたが、実際はスカイダックやスカイバスのチケットカウンターで、お客様と接する最前線でしたので、いい意味でイメージとのギャップを感じました。

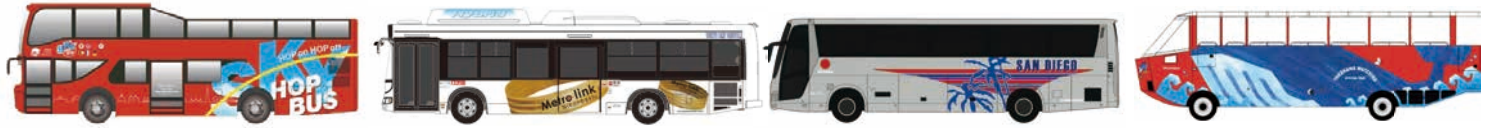
●**仕事のやりがい**：サービスの提供をしているので、お客様から感謝の言葉を頂いた際には、とてもやりがいを感じます。その他に、パソコンを活用する場面が多く、学生時代はゲームでしか触れていなかったパソコンが、デジタル部門の仕事で培った知識が加わる事でさらに活用出来るようになったことは自信になりました。●**今後の目標**：常に世の中の変化に合わせて、お客様の利便性を高めるためにデジタル化に携わっていきたいです。また、今後入社してくる後輩たちの見本となれるよう、業務のプロフェッショナルでありたいです。

## 組織と仕事内容

### HINOMARU LIMOUSINE GROUP

#### 日の丸自動車興業





## ドライバー・先輩社員インタビュー



大型二種免許資格取得  
支援制度活用しました。

竹腰 亮さん 2023年4月入社 東京営業所 バスドライバー職

●**入社**の動機：元々バスが好きで運転をするのが夢でした。当社を選んだ理由は、多彩な種類のバスを運転出来ること。入社後に無料巡回バスから始まり、貸切バス、スカイバスといったステップアップが出来るなど、自分のキャリア形成を想像しやすく、とてもやりがいがあると感じたので応募をしました。●**現在の仕事内容**：4月に本社での社会人研修が終わり、現在は一人前のドライバーになる為の研修を行っています。ベテランの先輩がマンツーマンで丁寧に教えてくださるので、日々自身の成長を実感しています。7月のバス

ドライバーとしての独り立ちに向けて頑張っています。●**職場の雰囲気**：元気あり、笑いあいの活気ある職場です。営業所の皆様もあたたかく私を受け入れてくれました。先輩方も優しく、分からないことなど、何でも聞いてくださいます。●**今後の目標**：お客様に寄り添ったドライバーを目指します。積極的にお客様にお声がけをし、この人なら安心だなと思って頂けるよう頑張ります。またスカイバスやスカイダックといった多彩な車両を運転出来る、オールマイティなドライバーになりたいです。



大型二種免許資格取得  
支援制度活用しました。

久保木 有生さん 2022年4月入社 東京営業所 バスドライバー職

●**現在の仕事内容**：現在は無料巡回バス3路線の乗務がメインです。これから貸切観光バスの仕事に進むため、ホテル送迎の直行バスで観光バスの乗務研修を行っています。

●**仕事のやりがい/たのしみ**：無料巡回バスは、大変な仕事だと思います。3路線とも違う場所を走り、運行の仕組みも異なり、バスもそれぞれのクセが強く、先輩方もクセが強いです。(笑)それでも、無事故で、お客様の「便利」と「ありがとう」のために、毎日仕事をこなせていること

にやりがいを感じています。●**職場の雰囲気**：バス会社は年功序列や服務規則が厳しいイメージを持っていましたが、どんなに年齢が上で、運転歴が長い方でも、優しく笑って話しかけて下さります。コミュニケーションが取りやすいので、自分の運転技術や接客の評価をもらいやすく、それが成長に繋がっていると思います。●**入社して1年経つての感想**：入社してすぐは、先輩方が怖くて固い方々だと思っており、運転技術もまだまだだったので、緊張で毎日疲れていました。運転にも慣れ、先輩方も優しく面白い方々で、社内にあたたかい輪があることに気付いてからは、とても居心地のいい会社だと感じています。独特の「ゆるさ」が当社のいいところだと思います。●**今後の目標**：最終目標は、全てのバスに乗れるようになることです。国産車の路線バス、観光バス、スカイバス、スカイダックと、様々なバスがあるので、いつか毎日違うバスに乗れたらいいなと思っております。





私たちは、『腕よりも心で運転』の精神で、お客様に安心・安全そして感動をお届けします。



## スキルアップイメージ

多種多様な車両を保有している日の丸自動車興業は、様々な車両を乗務することができ、大きな特徴の一つです。

バスドライバーとして、運転の技術向上だけでなく、ロードリーダーとして思いやりの

**教習生**  
座学研修  
同乗研修 等  
大型二種免許  
資格取得支援制度あり

あるドライバーを育てることも、スキルアップとなります。それが、“腕よりも心で運転”に繋がっています。

1年目～

**シャトルバス**  
無料巡回バス  
(貸切バス兼務)



2年目～

**貸切バス**

ホテル直行送迎  
梯団運行(教育旅行等)  
一般団体  
旅行会社ツアー 等



3年目～

**都市観光バス**

オープントップバス  
水陸両用バス  
(船舶免許取得支援有)



## 各種研修実績



**【座学研修】**

- ・新社会人研修
- ・法令、車両の構造、点検方法
- ・危険予知トレーニング
- ・救命救急訓練
- ・接客、接遇マナー



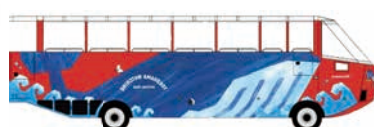
**【乗務研修】**

先輩ドライバーがマンツーマンで指導

- ・車庫内での運転
- ・営業所周辺路上
- ・運行ルート



★  
デ  
ド  
ビ  
ユ  
ー  
ー  
バ  
ー





# 多彩なバス事業で 新しい観光立国・日本に貢献します。



日の丸自動車興業株式会社は、2019年（令和元年）12月26日、日本バス協会が安全性に対する取組状況等を評価・認定する制度「貸切バス事業者安全性評価認定制度」で三ツ星に認定されました。

社は



会社概要

会社名	日の丸自動車興業株式会社
本社	東京都文京区後楽1-1-8
	TEL 03-3815-1811
設立	昭和38年5月15日
役員	代表取締役社長 富田浩安
資本金	100,000,000円
従業員数	221名(令和5年5月1日 現在)

主な取引銀行(五十音順)

きらぼし銀行 興産信用金庫 商工組合中央金庫 千葉銀行 千葉興業銀行  
東日本銀行 みずほ銀行 三井住友銀行 三菱UFJ銀行 横浜銀行 りそな銀行  
沿革

1963年(昭和13年)	日の丸自動車興業株式会社設立 登録台数20輛 東京都目黒区にて観光バスの営業開始
1973年(昭和48年)	板橋営業所(東京都板橋区)開設
1977年(昭和52年)	サロンバス「クインメリー」導入
1995年(平成7年)	新座営業所(埼玉県新座市)開設
2000年(平成12年)	むらさき観光(株)観光バス部門事業譲受
2000年(平成12年)	臨海副都心にて日本初の無料巡回バス「東京ベイシャトル」運行開始
2003年(平成15年)	無料巡回バスにてニュージーランド製電気バスを日本初導入
2004年(平成16年)	2階建てオープントップバス「スカイバス東京」運行開始
2009年(平成21年)	「スカイバス東京」定期観光バスとして運行開始 横浜営業所(神奈川県横浜市戸塚区)開設
2010年(平成22年)	新成田営業所(千葉県成田市)開設
2012年(平成24年)	乗り降り自由 定期観光バス「スカイホップバス」運行開始
2013年(平成25年)	東京都江東区にて水陸両用バス「スカイダック東京」運行開始
2016年(平成28年)	横浜市にて水陸両用バス「スカイダック横浜」運行開始
2017年(平成29年)	板橋営業所を廃止し東京営業所開設(東京都足立区) お台場・豊洲地区にて水陸両用バス「スカイダック東京2017」運行開始
2018年(平成30年)	東京都中央区にて水陸両用バス「スカイダック銀座」運行開始 JTБ、京阪バスとの共同事業・スカイホップバス マーケティングジャパン設立
2019年(令和元年)	スカイホップバス、日本初・新型2階建てオープントップ(ハーフルーフトイプ)バス導入
2020年(令和2年)	日の丸バス・独身寮リニューアル完成
2021年(令和3年)	坂自動車を改称し、日の丸ピックテック株式会社発足 透過型ディスプレイ搭載 VR・ARバス導入
2023年(令和5年)	水了軒紀州食品産業(株)サービスエリア事業譲受(和歌山県 阪和自動車道 紀ノ川ISA)

日の丸リムジングループ  
**日の丸自動車興業株式会社**



本社:東京都文京区後楽1-1-8

<お問い合わせ>

人事総務課 採用担当宛 TEL03-5689-0912 Mail:kyujin@hinomaru.co.jp



★★★  
採用情報は  
こちらから

