

Hinomaru Bus Corporation

2025
日の丸自動車興業株式会社
総合職・ドライバー入社案内



腕よりも心で運転



 **Hinomaru**

日の丸自動車興業株式会社

ごあいさつ

私は代表を務めます富田浩安と申します。このたびは、当社に関心を持っていただきありがとうございます。

当社は、社是「腕よりも心で運転」を掲げ、今年で創業61年を迎えました。社是に運転という言葉が入っておりますので、運輸を主体とした事業を営んでおりますが、運輸サービスを通して、お客さまの心に残る時間をお届けすることを第一に考えております。

当社は、主に3つの事業から構成されています。祖業であります貸切バス事業は団体のお客様を観光地へお送りします。ご利用いただくお客様は学生様、一般企業の職員様、町内会の皆さまと多岐にわたりますが、お客様にとってご旅行が少しでも特別な時間となるよう心がけております。次に都市観光事業は、2階建てオープントップバス「スカイバス」や水陸両用バス「スカイダック」を運行することにより、東京をテーマパークのように楽しく巡る観光商品をお客様へ提供しています。

最後に無料巡回バス事業は、特定地域を周遊するバスを無料で運行することによりご乗車いただくお客さまには無料移動サービスをご提供し、地域事業者様に対しては来店されるお客様が增加するメリットを提供する全国にも例を見ないビジネスモデルを実現しております。私共の手掛ける事業は貸切バス、スカイバス、スカイダック無料巡回バス等取り扱う商品は様々ではございますが、社是「腕よりも心で運転」に記載されております心を何よりも大切に考え、お客さまの笑顔のためにサービスを提供することを心がけています。

2020年に発生しましたコロナは、私共のビジネスにも大きな影響を与えました。3年間にわたるコロナ禍を耐え、現在は観光需要の急激な回復へ対応する従業員には頭が下がる思いです。一方で、コロナ禍が発生したからこそ実現した他社とのパートナーシップ事例も多数生まれました。コロナ後を見据え環境、テクノロジー、データ活用の分野で様々な事業パートナーと連携し、新たな観光形態の創出に挑戦をしています。世界では未だ戦争や経済不安がなくなりません。どんな時にでも前向きに生きていく、私たちはお客様を想う心を拠り所にし、これからもお客様の心を動かす商品やサービスを提供していきます。

最後になりますが、私共の社是「腕よりも心で運転」に共感をいただき、当社の手掛ける事業に興味をお持ちの方がいらっしゃいましたら、是非ご応募ください。皆様のご応募を、社員一同お待ちしております。



日の丸自動車興業株式会社
代表取締役会長 富田 浩安



「腕よりも心で運転」に 共感いただける人を求めています。

総合職

バス事業とグループの強みを生かし新しいビジネスへ
社会に求められる企業であり、求められる人材



ドライバー（乗務員）

2階建てオープントップバス、水陸両用バス、大型観光バス
路線バスタイプ車両、と多種多様なバスを運転することができる
※大型二種免許取得支援制度が活用できます！



都市観光バス事業

都市部や地域の観光資源を
最大限活用した都市観光バス



無料巡回バス事業

街の活性化、新たな街づくりや都市計画
という視点を考える無料巡回バス



貸切バス事業

幅広い営業戦略で全国有数の貸切バス
保有数と関東・関西のマーケットエリア



スポーツ応援事業 *写真は「ラグビー日本代表チームバス」
選手輸送を通し、各種スポーツの応援をチームの
地域の皆様と進めて参ります。

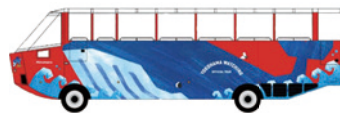
画像提供:JRFB



グループネットワーク

VIP・企業役員専属車等をクライアントに多数持つハイヤー・タクシー会社
関東一円に6拠点持つ高速道路サービスエリア運営会社





先輩社員インタビュー

星野 珠李さん 2023年入社 営業部 営業3課

星野さんのインタビューをCHECK!



● **入社**のきっかけ：留学から帰ってきた際にコロナ禍だったので、横浜のホテルで隔離期間を過ごしていたんですけども、そこから毎日のようにスカイダックが見えて、それがきっかけであの会社何なんだろうと思うようになりました。企業研究を始めたらすごくユーモアのある会社だと感じ、私自身も新しい事にチャレンジするのが好きだったので、私に合うのかなと思って選びました。

● **仕事内容**：仕事内容は主に無料巡回バスや直行バスを担当しております。メインでやらせて頂いている無料巡回バスでは、LINEの公式アカウントを立ち上げたりキャンペーンを企画したり、最近ではシステム系の事も携わっております。



● **やりがいを感じる**とき：自分自身が無料巡回バスに乗車した際に、お客様が「本当に無料で便利だよな」と利便性を評価して下さる言葉や、バスの乗降所でお客同士が「あと何分で来るよ」と教え合っている場面を見て、やってきてよかったなと思います。**お客様同士のコミュニケーション**の場にもなっているんだなと思います、やりがいを感じます。

● **今後の目標**：私が所属している営業3課は少し年齢層が高いので、新人の力を使ってSNSに力を入れたり、またライン公式アカウントを立ち上げたので、こちらを使用してご利用様と協賛会社様が深くつながりを持てるようなツールにしたいです。また、自分が協賛社の方々と**町のひとつのツール**になれるように努めてまいります。



● **休みの日の過ごし方**：この週末はどこにも出かけないという週末と、この日は2日間とも外に遊びに行く!という、2つの過ごし方に分かれます。一日中家にいるときは動画配信サービスでドラマを見たりします。遊びに行く日と決めた日は、**浦和レッズが好き**なので試合観戦に行ったり、犬と一緒にどこかに出かけたり、そういった過ごし方をしています。

服部 早也香さん 2018年入社 人事総務部 人事総務課

服部さんのインタビューをCHECK!



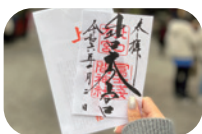
● **仕事内容**：去年の6月まで2階建てオープントップバスや水陸両用バスを扱う都市観光部におりましたが、入社6年目という事でスキルアップでこの部署に異動してきました。仕事内容としては、新卒採用や中途採用を扱っております。**定期的に説明会を開催**したり、面接の実施、入社準備などを行います。

● **やりがいを感じる**とき：採用した人が活躍している姿を見る時にやりがいを感じます。採用担当をやっていると、その人の応募から入社までを特に見ることになり、配属後は少し遠い存在になってしまうので、**その人の活躍している姿や話**を聞いた時に嬉しくなります。



● **職場の雰囲気**：採用をしているので、あらゆる部署の方と関わっておりますが、どの部署も優しく迎え入れてくださり仕事をスムーズに行えます。困ったときは助けてくれる、**優しい人が多い**職場だと思います。

● **今後の目標**：弊社は歴史もあり、扱っている商品も多岐に渡るため、その情報を自分の言葉で伝えられるようまた説明を通して、事業や思いに共感して頂き、応募を決めてくださる方が増えることを目標に頑張ります。



● **休みの日の過ごし方**：私の趣味は神社に行き、**御朱印を集める**ことです。最近行った所では、山梨県にある北口本宮浅間神社に行きました。そこで御朱印をいただき、今家にあるのが合計で15個目になりました。





私たちは、『腕よりも心で運転』の精神を大切に常にオンリーワンを目指し挑戦しています。



▲全体のインタビュー動画は、こちらから

久保木 宥生さん 2022年入社 運行・車両管理部 東京営業所



久保木さんのインタビューをCHECK!



● **入社きっかけ**：もともと旅行業界に就職したく、大学でも観光の勉強をしていました。しかし感染症の影響で就職はおろか業界の先行きすら不透明な状態になってしまいました。そんな中バスドライバーの求人広告を見つけ、しかも免許の取得支援制度もあるという事で挑戦してみようと決意しました。

日の丸にした決め手は、毎日違うバスに乗れるということが一番大きいです。外国製の2階建てで屋根のないスカイバスと、水陸両用でほぼ手作りのスカイダック、そんな**様々なバスを保有している**日の丸自動車興業で、他社ではできない様々な経験ができると思い入社を決断しました。

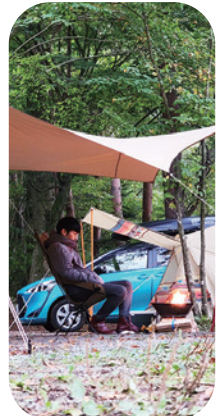
● **今後の目標**：引き続きドライバーと事務所や本社のパイプ役として、ドライバーの**声を内側に届ける役割**を果たしていきたいと考えております。ドライバーが安心して運転に集中できるような環境づくりを今後も進めていきたいと考えております。

● **休みの日の過ごし方**：基本的にアウトドア派ですので、休日は家にいない時の方が多いと思います。大学時代から運転がすごく好きで、日本各地に自分の車でドライブに行ったり、冬になるとキャンプやスノボに行って、自然を満喫したり、**休日はアクティブに過ごしている**と思います。

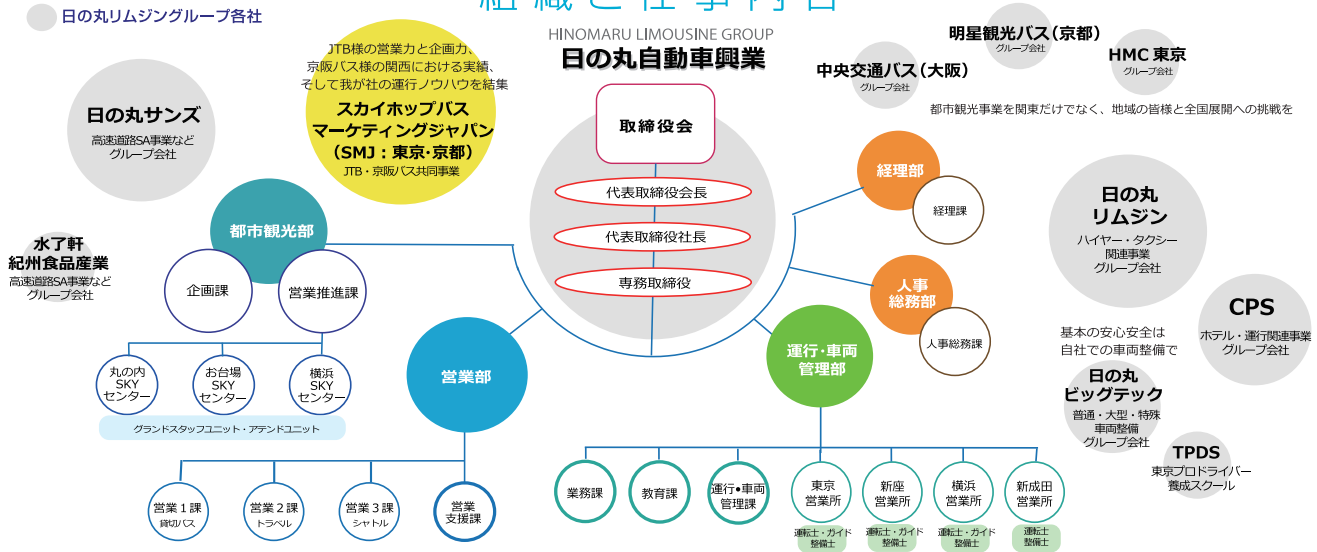
● **仕事の内容**：もともとドライバーで運転の業務についておりましたが、諸事情あり事務職へ異動しました。主に乗務員の勤怠・給与に関するお仕事をしております。朝夕は点呼で乗務員さんを**送りだしたり、迎えたり**、またあってはならない事ですけれども、出先で事故や故障が発生し、バスが動けなくなった場合に整備を乗せてバスを差し替えるという作業もしております。



● **やりがいを感じる時**：ドライバー時代はお客様と直接接する仕事ですので、感謝の言葉や誉め言葉がやりがいに繋がっておりました。職員としてのやりがいは、**ドライバーから頼られる時**です。職員の中でも現場を一番理解している身として乗務員と事務所を繋ぎ、いい方向に持って行けた、改善できたという時にやりがいを感じております。ドライバー・ガイドがあつてのバス会社ですので、感謝の言葉、協力の姿勢がやりがいに繋がっております。



組織と仕事内容





ドライバー・先輩社員インタビュー



竹腰さんのインタビューをCHECK!



竹腰 亮さん 2023年入社 東京営業所 バスドライバー職

● **入社のきっかけ**：一般的な観光バスだけでなく、スカイバスや水陸両用バスなど他のバス会社には中々無い多彩なバスを運転できることに魅力を感じ、日の丸に入社しました。

● **仕事内容**：現在は、丸の内や日本橋を巡回する無料シャトルバスの乗務を担当しております。



● **やりがいを感じる時**：お客様から直接「ありがとう」と言って頂いた時は、運転手をやって良かったなと思いました。子供達が降りた後に手を振ってくれるのもすごく嬉しいです。

● **今後の目標**：観光バスやスカイバス、水陸両用バスといたった日の丸に在籍する全てのバスを運転できる、オールマイティなドライバーを目指します。竹腰さんだったら任せられるねと思われるドライバーになりたいです。



● **休みの日の過ごし方**：車が好きなので、ドライブに行くことが多いです。休みの日も運転して飽きないのと言われますがバスと乗用車では感覚が違うのでいい気分転換になります。

無料巡回バス・メトロリンク日本橋Eラインのシフトの一例 (2024年2月1日現在)



7:00 東京営業所へ出勤
業務の準備

7:20 点呼・出発!
東京駅周辺まで電車移動

8:21 交代して運行開始!
Eライン乗務スタート

*1時間半程度の乗務を1日4回繰り返します。
*乗務の間に30分、または1時間半程度の休憩を挟みます。

17:07 運行終了!
車庫まで電車移動

18:15 点呼退勤!
お疲れ様でした。

スキルアップイメージ

多種多様な車両を保有している日の丸自動車興業は、様々な車両を乗務することができ、大きな特徴の一つです。バスドライバーとして、運転の技術向上だけでなく、ロードリーダーとして思いやりの

教習生

座学研修
同乗研修等
大型二種免許
資格取得支援制度あり

あるドライバーを育てることも、スキルアップとなります。それが、「腕よりも心で運転」に繋がっています。

1年目～

シャトルバス

無料巡回バス
(貸切バス兼務)



2年目～

貸切バス

ホテル直行送迎
梯団運行(教育旅行等)
一般団体
旅行会社ツアー等



3年目～

都市観光バス

オープントップバス
水陸両用バス
(船舶免許取得支援あり)





私たちは、『腕よりも心で運転』の精神で、お客様に安心・安全そして感動をお届けします。



各種研修実績



【座学研修】

- ・新社会人研修
- ・法令、車両の構造、点検方法
- ・危険予知トレーニング
- ・救命救急訓練
- ・接客、接遇マナー



【乗務研修】

先輩ドライバーがマンツーマンで指導

- ・車庫内での運転
- ・営業所周辺路上
- ・運行ルート



★
デ
ビ
ユ
ー
バ
ー

Hinomaru Bus Line Up



- <観光バス事業>
- ・SUPERWESTスーパーウエスト
 - ・SANDIEGOサンディエゴ
 - ・WESTCOASTウエストコースト
 - ・SNEAKERスニーカー
 - ・クラシックスカイバス



Hinomaru
SIGHTSEEING BUS

<無料巡回バス事業>

- ・丸の内シャトル
- ・メトロリンク日本橋
- ・メトロリンク日本橋Eライン



<スカイバス事業> 2階建てオープントップバス「スカイバス」&水陸両用バス「スカイダック」



SKY DUCK
SPASH TOUR
YOKOHAMA
TOYOKAWA



SKY HOP BUS
SKYBUS GROUP

<スポーツ応援事業>

日の丸自動車興業は、ラグビー日本代表チームバスを運行しています。



Hinomaru Sports





多彩なバス事業で 新しい観光立国・日本に貢献します。



日の丸自動車興業株式会社は、2023年（令和5年）12月15日、日本バス協会が安全性に対する取組状況等を評価・認定する制度「貸切バス事業者安全性評価認定制度」で三ツ星に認定されました。

社是



会社概要

会社名	日の丸自動車興業株式会社
本社	東京都文京区後楽1-1-8 TEL 03-3815-1811
設立	昭和38年5月15日
役員	代表取締役会長 富田浩安 代表取締役社長 富田哲史
資本金	100,000,000円
従業員数	223名(令和6年2月1日現在)

主な取引銀行(五十音順)

きらぼし銀行 興産信用金庫 商工組合中央金庫 千葉銀行 千葉興業銀行
東日本銀行 みずほ銀行 三井住友銀行 三菱UFJ銀行 横浜銀行 りそな銀行

沿革

1963年（昭和13年）	日の丸自動車興業株式会社設立 登録台数20輛 東京都目黒区にて観光バスの営業開始
1973年（昭和48年）	板橋営業所（東京都板橋区）開設
1977年（昭和52年）	サロンバス「クインメリー」導入
1995年（平成7年）	新座営業所（埼玉県新座市）開設
2000年（平成12年）	むらさき観光（株）観光バス部門事業譲受
2000年（平成12年）	臨海副都心にて日本初の無料巡回バス「東京ベイシャトル」運行開始
2003年（平成15年）	無料巡回バスにてニュージーランド製電気バスを日本初導入
2004年（平成16年）	2階建てオープントップバス「スカイバス東京」運行開始 「スカイバス東京」定期観光バスとして運行開始
2009年（平成21年）	横浜営業所（神奈川県横浜市戸塚区）開設
2010年（平成22年）	新成田営業所（千葉県成田市）開設
2012年（平成24年）	乗り降り自由 定期観光バス「スカイホップバス」運行開始
2013年（平成25年）	東京都江東区にて水陸両用バス「スカイダック東京」運行開始
2016年（平成28年）	横浜市区にて水陸両用バス「スカイダック横浜」運行開始
2017年（平成29年）	板橋営業所を廃止し東京営業所開設（東京都足立区） お台場・豊洲地区にて水陸両用バス「スカイダック東京2017」運行開始
2018年（平成30年）	東京都中央区にて水陸両用バス「スカイダック銀座」運行開始 JTB、京阪バスとの共同事業・スカイホップバス マーケティングジャパン設立
2019年（令和元年）	スカイホップバス、日本初・新型2階建てオープントップ（ハーフルーフタイプ）バス導入
2020年（令和2年）	日の丸バス・独身寮リニューアル完成
2021年（令和3年）	坂自動車を改称し、日の丸ピクテック株式会社発足 透過型ディスプレイ搭載 VR・ARバス導入
2023年（令和5年）	水了軒紀州食品産業(株)サービスエリア事業譲受（和歌山県 阪和自動車道 紀ノ川SA）

日の丸リムジングループ
日の丸自動車興業株式会社



本社：東京都文京区後楽1-1-8

<お問い合わせ>

人事総務課 採用担当宛 TEL03-5689-0912 Mail:kyujin@hinomaru.co.jp



★★★
採用情報は
こちらから

